
**ARRETE PREFECTORAL DU
16 JUILLET 2004 REGLEMENTANT
LE BRUIT AUX ABORDS DU TRACE
DES VOIES ROUTIERES DE
L'AGGLOMERATION DE
VITRY-LE-FRANÇOIS**

PRÉFECTURE DE LA MARNE

Direction Départementale de l'Équipement
de la Marne

Service Aménagement, Environnement et Développement Local

Bureau Aménagement

Arrêté préfectoral
Réglementant le bruit aux abords du tracé des voies routières de
l'agglomération de Vitry le François

Le préfet de la région Champagne Ardenne,
Préfet du Département de la Marne,
Chevalier de la légion d'honneur

Vu

- le code de l'environnement et notamment l'article L 571-10,
- le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,
- la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment l'article 14,
- le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,
- le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,
- l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,
- l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,
- l'avis des communes suite à leur consultation en date du 11 août 2003
- l'avis du comité de pilotage réuni le 05 décembre 2003

AR R E T E

Article 1.

Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Marne aux abords du tracé des voies routières de l'agglomération de Vitry le François mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe. Les voies ferrées situées sur le territoire des communes de l'agglomération, ainsi que les sections de routes nationales et départementales situées à l'extérieur du panneau d'agglomération, font l'objet d'arrêtés préfectoraux distincts.

Article 2.

Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons de voies routières de l'agglomération de Vitry le François mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons ainsi que le type de tissu urbain.

ROUTES NATIONALES

RN	Voies	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Profil
			Débutant	Finissant			
RN 4	avenue de Paris	Vitry-le-François Blacy	entrée aggro	place de la Marne	3	100m	Ouvert
	place de la Marne	Vitry-le-François	avenue de Paris	rue du Pont	3	100m	Ouvert
	rue du Pont	Vitry-le-François	place de la Marne	place d'Armes	4	30m	U
RN 44	avenue de Gaulle, fg Châlons	Vitry-le-François Vitry-en-Perthois	place du M. Leclerc	PR92+03 sortie aggro	3	100m	Ouvert
	place du M. Leclerc	Vitry-le-François	rue de Vaux	avenue de Gaulle	4	30m	Ouvert
	rue de Vaux	Vitry-le-François	place d'Armes	place du M. Leclerc	3	100m	U
	place d'Armes	Vitry-le-François	rue du pont	Rue de Vaux	4	30m	Ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES

RD	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Profil
		Débutant	Finissant			
RD 982	Vitry-le-François Vitry-en-Perthois	Intersection rue de la Glacière	Sortie aggro Vitry-le-François PR1+637	3	100m	Ouvert
	Vitry-le-François	place du M. Leclerc	Intersection rue de la Glacière	3	100m	Ouvert
RD 982A	Vitry-le-François	Intersection rue Abraham de Moivre	place M. Leclerc PR0+659	3	100m	Ouvert
	Vitry-le-François	Intersection RN4 PR0+000	Intersection rue Abraham de Moivre	3	100m	Ouvert
RD 982 E1	Vitry-le-François Marolles	Intersection rue des couturières	sortie aggro Vitry-le-François, intersection RD396	3	100m	Ouvert
	Vitry-le-François	Intersection rue de Saint-Eloi	Intersection rue des Couturières	3	100m	Ouvert
	Vitry-le-François	Intersection rue de Saint-Mémje	Intersection rue de Saint-Eloi	3	100m	Ouvert
	Vitry-le-François	Intersection fg de Vitry-le-Brulé (RD 982)	Intersection rue de Saint-Mémje	3	100m	Ouvert

VOIES COMMUNALES

Voies	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Profil
		Débutant	Finissant			
Giraud (place) Colonel Moll (avenue) Passage Supérieur (rue) Château d'Eau (rue) rue Aristide Briand	Vitry-le-François Frignicourt	rue Aristide Briand	Intersection avenue Bailly, limite d'agglomération	4	30m	Ouvert
rue Aristide Briand	Vitry-le-François	place d'Armes	place Giraud	4	30m	Ouvert

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus comptée de part et d'autre de la route (*existante ou en projet*) à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Les niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U" ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. Cette distance de 10 mètres est mesurée à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Article 3.

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Pour les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux arrêtés pris en application du décret 95-20 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

Article 4.

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2, lorsque la méthode détaillée est utilisée, sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB (A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB (A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 5.

Le présent arrêté est applicable à compter de sa publication au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département et de son affichage dans les mairies des communes concernées. Il fait l'objet d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

Article 6.

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

BLACY
FRIGNICOURT
MAROLLES
VITRY EN PERTHOIS
VITRY LE FRANCOIS

Article 7.

Une copie de cet arrêté doit être affichée à la mairie des communes visées à l'article 6 pendant un mois au minimum.

Article 8.

Le présent arrêté doit être annexé par Mmes et MM. les maires des communes visées à l'article 6 au plan d'occupation des sols.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mmes et MM. les maires des communes visées à l'article 6 dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols.

Article 9.

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- M. le sous-préfet de l'arrondissement de Vitry le François,
- Mmes et MM. les maires des communes visées à l'article 6,
- M. le directeur départemental de l'équipement.

Article 10.

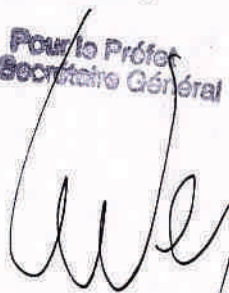
M. le secrétaire général de la préfecture, M. le sous-préfet de l'arrondissement de Vitry le François, Mmes et MM. les maires des communes visées à l'article 6, et M. le directeur départemental de l'équipement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Annexes :

- 1 carte représentant la catégorie des infrastructures,
- copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995.

LE PREFET,

Pour le Préfet
Le Secrétaire Général



Raymond LE DEUN



**Service de l'Aménagement
de l'environnement,
et du développement Local**

Bureau aménagement

40, Bd André France
51002 CHILONS EN CHAMPAGNE Cedex

CARTOGRAPHIE SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MARNE

INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE L'AGGLOMERATION DE VITRY LE FRANCOIS

LEGENDE

- (Lignes sonores)
- Lignes "NOC" (voir plan et arrêté de concertation)
- Lignes rouges aux axes urbains (RN, RD)
- Les points de mesure de la pollution

Classification des catégories d'infrastructure Voies routières de plus de 500 v/j

Catégorie	Largeur de la chaussée (m)	Largeur de la voirie (m)	Largeur de la plateforme (m)	Largeur de la zone d'écoulement (m)
1	10,50 - 11,50	11,50 - 12,50	12,50 - 13,50	13,50 - 14,50
2	11,50 - 12,50	12,50 - 13,50	13,50 - 14,50	14,50 - 15,50
3	12,50 - 13,50	13,50 - 14,50	14,50 - 15,50	15,50 - 16,50
4	13,50 - 14,50	14,50 - 15,50	15,50 - 16,50	16,50 - 17,50
5	14,50 - 15,50	15,50 - 16,50	16,50 - 17,50	17,50 - 18,50

Catégorie 1 : voirie urbaine, voirie de desserte (voirie de desserte)

Cette carte est indicative, elle fait partie de la notice de l'arrêté préfectoral.

Service de l'Aménagement
de l'environnement,
et du développement Local

